



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

ANEXO II – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS ELEVADORES E PLATAFORMAS

1. ESCOLA POLITÉCNICA

- 1.1. Tipo e total: 03 Elevadores Elétricos para Transporte de Passageiros.
- 1.2. Paradas: 01 Elevador **Sem** Casa de Máquinas atendendo 08 paradas e 02 Elevadores **Com** Casa de Máquinas atendendo 07 paradas.
- 1.3. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 1.4. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;
- 1.5. Capacidade de Carga Mínima de 600 kg ou 8 pessoas;
- 1.6. Velocidade mínima de 1,00 m/s ou 60 m/min;
- 1.7. **Dimensões internas da caixa de corrida**
 - 1.7.1. Largura 1,85 m;
 - 1.7.2. Profundidade 2,00 m;
 - 1.7.3. Pé direito de cada andar 3,960 m;
 - 1.7.4. Altura do último pavimento 3,860 m;
 - 1.7.5. Percurso: 27,72 m (8 paradas) e 23,76 (07 paradas);
 - 1.7.6. Profundidade do poço 1,30 m;
- 1.8. Cabine com dimensões internas mínimas (LxPxH): 1.100 x 1.400 x 2.200 mm;
- 1.9. Porta da Cabina com Abertura Lateral Esquerda/Direita mínima de 800 x 2.000 mm;
- 1.10. **Características elétricas**
 - 1.10.1. Tensão de Iluminação: 127 Volts (Tolerância 10%);
 - 1.10.2. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);
 - 1.10.3. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);
- 1.11. **Máquina de Tração**
 - 1.11.1. Sem engrenagem;
 - 1.11.2. Motor de corrente alternada;
 - 1.11.3. Acionamento em controle alternada com Variação de Voltagem e Variação de Frequência (VVVF);
- 1.12. **Configuração de Atendimento**
 - 1.12.1. Comando Automático Coletivo Seletivo na Subida e na Descida.
- 1.13. **Características dos Acessórios**
 - 1.13.1. Resgate Automático;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 1.13.2. Detecção de Excesso de Carga;
- 1.13.3. Sintetizador de voz para anúncio de andar e sentido da cabina;
- 1.13.4. Intercomunicador com viva voz, interligando cabina e portaria;
- 1.13.5. Dispositivo de Alarme e Gongo na Cabina;
- 1.13.6. Ventilador na cabina;
- 1.13.7. Régua de Segurança Eletrônica;
- 1.13.8. Cabina com iluminação em led's
- 1.13.9. Iluminação de Emergência;
- 1.13.10. Proteção contra Chamadas Falsas;
- 1.13.11. Botoeira de Parada de Emergência no pavimento de entrada;
- 1.13.12. Botoeira de Chamadas de simples pressão instalados nos marcos de portas ou nas paredes (em caixas de alvenaria), que indicam registro de chamada efetuada e marcação das setas com Braille, iluminação em led's e placa face em aço inox escovado;
- 1.13.13. Cabina: Botão para Abrir e Fechar Porta;
- 1.13.14. Cabina: Botoeira de simples pressão e marcação dos pavimentos com Braille, iluminação em led's;
- 1.13.15. Cabina em aço inoxidável escovado;
- 1.13.16. Portas e revestimentos internos em aço inoxidável escovado;
- 1.13.17. Corrimão da Cabina em aço inoxidável escovado, localizado nas laterais e fundo;
- 1.13.18. Espelho da Cabina na parte superior do painel de fundo;
- 1.13.19. Painel de operação em aço inoxidável escovado com indicação da Capacidade de Carga (Kg / Passageiros);
- 1.13.20. Teto em aço inoxidável escovado com no mínimo 4 pontos de iluminação utilizando lâmpadas em led's;
- 1.13.21. Piso com revestimento em granito.

2. FACULDADE DE COMUNICAÇÃO

- 2.1. Tipo e total: 02 Elevadores Elétricos para Transporte de Passageiros.
- 2.2. Paradas: 02 Elevadores atendendo 03 paradas.
- 2.3. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 2.4. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;
- 2.5. Sem Casa de Máquinas;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 2.6. Capacidade de Carga Mínima de 600 kg ou 8 pessoas;
- 2.7. Velocidade mínima de 1,00 m/s ou 60 m/min;
- 2.8. **Dimensões internas da caixa de corrida**
 - 2.8.1. Largura 1,85 m;
 - 2.8.2. Profundidade 2,00 m;
 - 2.8.3. Pé direito de cada andar 4,00 m;
 - 2.8.4. Altura do último pavimento 4,790 m;
 - 2.8.5. Percurso: 8,010 m (8 paradas);
 - 2.8.6. Profundidade do poço 1,56 m;
- 2.9. Cabine com dimensões internas mínimas (LxPxH): 1.100 x 1.400 x 2.200 mm;
- 2.10. Porta da Cabina com Abertura Lateral Esquerda/Direita mínima de 800 x 2.000 mm;
- 2.11. **Características elétricas**
 - 2.11.1. Tensão de Iluminação: 127 Volts (Tolerância 10%);
 - 2.11.2. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);
 - 2.11.3. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);
- 2.12. **Máquina de Tração**
 - 2.12.1. Sem engrenagem;
 - 2.12.2. Motor de corrente alternada;
 - 2.12.3. Acionamento em controle alternada com Variação de Voltagem e Variação de Frequência (VVVF);
- 2.13. **Configuração de Atendimento**
 - 2.13.1. Comando Automático Coletivo Seletivo na Subida e na Descida.
- 2.14. **Características dos Acessórios**
 - 2.14.1. Resgate Automático;
 - 2.14.2. Detecção de Excesso de Carga;
 - 2.14.3. Sintetizador de voz para anuncio de andar e sentido da cabina;
 - 2.14.4. Intercomunicador com viva voz, interligando cabina e portaria;
 - 2.14.5. Dispositivo de Alarme e Gongo na Cabina;
 - 2.14.6. Ventilador de cabina;
 - 2.14.7. Régua de Segurança Eletrônica;
 - 2.14.8. Cabina com iluminação em led's
 - 2.14.9. Iluminação de Emergência;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 2.14.10. Proteção contra Chamadas Falsas;
- 2.14.11. Botoeira de Parada de Emergência no pavimento de entrada;
- 2.14.12. Botoeira de simples pressão instalados nos marcos de portas ou nas paredes (em caixas de alvenaria), que indicam registro de chamada efetuada e marcação das setas com Braille, iluminação em led's e placa face em aço inox escovado;
- 2.14.13. Cabina: Botão para Abrir e Fechar Porta;
- 2.14.14. Cabina: Botoeira de simples pressão e marcação dos pavimentos com Braille, iluminação em led's;
- 2.14.15. Cabina em aço inoxidável escovado;
- 2.14.16. Portas e revestimentos internos em aço inoxidável escovado;
- 2.14.17. Corrimão da Cabina em aço inoxidável escovado, localizado nas laterais e fundo;
- 2.14.18. Espelho da Cabina na parte superior do painel de fundo;
- 2.14.19. Painel de operação em aço inoxidável escovado com indicação da Capacidade de Carga (Kg / Passageiros);
- 2.14.20. Teto em aço inoxidável escovado com no mínimo 4 pontos de iluminação utilizando lâmpadas em led's;
- 2.14.21. Piso com revestimento em granito.

3. INSTITUTO DE QUÍMICA

- 3.1. Tipo e total: 01 Elevador Elétrico para Transporte de Passageiros.
- 3.2. Paradas: 01 Elevador atendendo 05 paradas.
- 3.3. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 3.4. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;
- 3.5. Sem Casa de Máquinas;
- 3.6. Capacidade de Carga Mínima de 600 kg ou 8 pessoas;
- 3.7. Velocidade mínima de 1,00 m/s ou 60 m/min;
- 3.8. **Dimensões internas da caixa de corrida**
 - 3.8.1. Largura 1,96 m;
 - 3.8.2. Profundidade 2,10 m;
 - 3.8.3. Pé direito de cada andar 3,20 m;
 - 3.8.4. Altura do último pavimento 4,00 m;
 - 3.8.5. Percurso: 12,80 m (8 paradas);



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

3.8.6. Profundidade do poço 1,30 m;

3.9. Cabine com dimensões internas mínimas (LxPxH): 1.100 x 1.400 x 2.200 mm;

3.10. Porta da Cabina com Abertura Lateral Direita mínima de 800 x 2.000 mm;

3.11. Características elétricas

3.11.1. Tensão de Iluminação: 127 Volts (Tolerância 10%);

3.11.2. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);

3.11.3. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);

3.12. Máquina de Tração

3.12.1. Sem engrenagem;

3.12.2. Motor de corrente alternada;

3.12.3. Acionamento em controle alternada com Variação de Voltagem e Variação de Frequência (VVVF);

3.13. Configuração de Atendimento

3.13.1. Comando Automático Coletivo Seletivo na Subida e na Descida.

3.14. Características dos Acessórios

3.14.1. Resgate Automático;

3.14.2. Detecção de Excesso de Carga;

3.14.3. Sintetizador de voz para anúncio de andar e sentido da cabina;

3.14.4. Intercomunicador com viva voz, interligando cabina e portaria;

3.14.5. Dispositivo de Alarme e Gongo na Cabina;

3.14.6. Ventilador de cabina;

3.14.7. Régua de Segurança Eletrônica;

3.14.8. Cabina com iluminação em led's

3.14.9. Iluminação de Emergência;

3.14.10. Proteção contra Chamadas Falsas;

3.14.11. Botoeira de Parada de Emergência no pavimento de entrada;

3.14.12. Botoeira de simples pressão instalados nos marcos de portas ou nas paredes (em caixas de alvenaria), que indicam registro de chamada efetuada e marcação das setas com Braille, iluminação em led's e placa face em aço inox escovado;

3.14.13. Cabina: Botão para Abrir e Fechar Porta;

3.14.14. Cabina: Botoeira de simples pressão e marcação dos pavimentos com Braille, iluminação em led's;

3.14.15. Cabina em aço inoxidável escovado;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 3.14.16. Portas e revestimentos internos em aço inoxidável escovado;
- 3.14.17. Corrimão da Cabina em aço inoxidável escovado, localizado nas laterais e fundo;
- 3.14.18. Espelho da Cabina na parte superior do painel de fundo;
- 3.14.19. Painel de operação em aço inoxidável escovado com indicação da Capacidade de Carga (Kg / Passageiros);
- 3.14.20. Teto em aço inoxidável escovado com no mínimo 4 pontos de iluminação utilizando lâmpadas em led's;
- 3.14.21. Piso com revestimento em granito.

4. INSTITUTO DE BIOLOGIA

- 4.1. Tipo e total: 01 Elevador Elétrico para Transporte de Passageiros.
- 4.2. Paradas: 01 Elevador atendendo 03 paradas.
- 4.3. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 4.4. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;
- 4.5. Sem Casa de Máquinas;
- 4.6. Capacidade de Carga Mínima de 600 kg ou 8 pessoas;
- 4.7. Velocidade mínima de 1,00 m/s ou 60 m/min;
- 4.8. **Dimensões internas da caixa de corrida**
 - 4.8.1. Largura 1,700 m;
 - 4.8.2. Profundidade 1,740 m;
 - 4.8.3. Pé direito de cada andar: 4,15 m (1º pavto.), 4,17 m (2º pavto);
 - 4.8.4. Altura do último pavimento 3,750 m;
 - 4.8.5. Percurso: 8,320 m (3 paradas);
 - 4.8.6. Profundidade do poço 1,30 m;
- 4.9. Cabine com dimensões internas mínimas (LxPxH): 1.100 x 1.400 x 2.200 mm;
- 4.10. Porta da Cabina com Abertura Lateral Direita mínima de 800 x 2.000 mm;
- 4.11. **Características elétricas**
 - 4.11.1. Tensão de Iluminação: 127 Volts (Tolerância 10%);
 - 4.11.2. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);
 - 4.11.3. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);
- 4.12. **Máquina de Tração**



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 4.12.1. Sem engrenagem;
- 4.12.2. Motor de corrente alternada;
- 4.12.3. Acionamento em controle alternada com Variação de Voltagem e Variação de Frequência (VVVF);
- 4.13. Configuração de Atendimento**
- 4.13.1. Comando Automático Coletivo Seletivo na Subida e na Descida.
- 4.14. Características dos Acessórios**
- 4.14.1. Resgate Automático;
- 4.14.2. Detecção de Excesso de Carga;
- 4.14.3. Sintetizador de voz para anúncio de andar e sentido da cabina;
- 4.14.4. Intercomunicador com viva voz, interligando cabina e portaria;
- 4.14.5. Dispositivo de Alarme e Gongo na Cabina;
- 4.14.6. Ventilador de cabina;
- 4.14.7. Régua de Segurança Eletrônica;
- 4.14.8. Cabina com iluminação em led's
- 4.14.9. Iluminação de Emergência;
- 4.14.10. Proteção contra Chamadas Falsas;
- 4.14.11. Botoeira de Parada de Emergência no pavimento de entrada;
- 4.14.12. Botoeira de simples pressão instalados nos marcos de portas ou nas paredes (em caixas de alvenaria), que indicam registro de chamada efetuada e marcação das setas com Braille, iluminação em led's e placa face em aço inox escovado;
- 4.14.13. Cabina: Botão para Abrir e Fechar Porta;
- 4.14.14. Cabina: Botoeira de simples pressão e marcação dos pavimentos com Braille, iluminação em led's;
- 4.14.15. Cabina em aço inoxidável escovado;
- 4.14.16. Portas e revestimentos internos em aço inoxidável escovado;
- 4.14.17. Corrimão da Cabina em aço inoxidável escovado, localizado nas laterais e fundo;
- 4.14.18. Espelho da Cabina na parte superior do painel de fundo;
- 4.14.19. Painel de operação em aço inoxidável escovado com indicação da Capacidade de Carga (Kg / Passageiros);
- 4.14.20. Teto em aço inoxidável escovado com no mínimo 4 pontos de iluminação utilizando lâmpadas em led's;
- 4.14.21. Piso com revestimento em granito.



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

5. CAPS-AD (Faculdade de Medicina)

- 5.1. Tipo e total: 01 Elevador Elétrico para Transporte de Passageiros.
- 5.2. Paradas: 01 Elevador atendendo 02 paradas.
- 5.3. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 5.4. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;
- 5.5. Sem Casa de Máquinas;
- 5.6. Capacidade de Carga Mínima de 600 kg ou 8 pessoas;
- 5.7. Velocidade mínima de 1,00 m/s ou 60 m/min;
- 5.8. **Dimensões internas da caixa de corrida**
 - 5.8.1. Largura 1,710 m;
 - 5.8.2. Profundidade 1,830 m;
 - 5.8.3. Pé direito de cada andar: 4,00 m (1º pavto.), 3,65 m (2º pavto);
 - 5.8.4. Altura do último pavimento 3,750 m;
 - 5.8.5. Percurso: 4,00 m (2 paradas);
 - 5.8.6. Profundidade do poço 1,30 m;
- 5.9. Cabine com dimensões internas mínimas (LxPxH): 1.100 x 1.400 x 2.200 mm;
- 5.10. Porta da Cabina com Abertura Lateral Direita mínima de 800 x 2.000 mm;
- 5.11. **Características elétricas**
 - 5.11.1. Tensão de Iluminação: 127 Volts (Tolerância 10%);
 - 5.11.2. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);
 - 5.11.3. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);
- 5.12. **Máquina de Tração**
 - 5.12.1. Sem engrenagem;
 - 5.12.2. Motor de corrente alternada;
 - 5.12.3. Acionamento em controle alternada com Variação de Voltagem e Variação de Frequência (VVVF);
- 5.13. **Configuração de Atendimento**
 - 5.13.1. Comando Automático Coletivo Seletivo na Subida e na Descida.
- 5.14. **Características dos Acessórios**
 - 5.14.1. Resgate Automático;
 - 5.14.2. Detecção de Excesso de Carga;
 - 5.14.3. Sintetizador de voz para anuncio de andar e sentido da cabina;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 5.14.4. Intercomunicador com viva voz, interligando cabina e portaria;
- 5.14.5. Dispositivo de Alarme e Gongo na Cabina;
- 5.14.6. Ventilador de cabina;
- 5.14.7. Régua de Segurança Eletrônica;
- 5.14.8. Cabina com iluminação em led's
- 5.14.9. Iluminação de Emergência;
- 5.14.10. Proteção contra Chamadas Falsas;
- 5.14.11. Botoeira de Parada de Emergência no pavimento de entrada;
- 5.14.12. Botoeira de simples pressão instalados nos marcos de portas ou nas paredes (em caixas de alvenaria), que indicam registro de chamada efetuada e marcação das setas com Braille, iluminação em led's e placa face em aço inox escovado;
- 5.14.13. Cabina: Botão para Abrir e Fechar Porta;
- 5.14.14. Cabina: Botoeira de simples pressão e marcação dos pavimentos com Braille, iluminação em led's;
- 5.14.15. Cabina em aço inoxidável escovado;
- 5.14.16. Portas e revestimentos internos em aço inoxidável escovado;
- 5.14.17. Corrimão da Cabina em aço inoxidável escovado, localizado nas laterais e fundo;
- 5.14.18. Espelho da Cabina na parte superior do painel de fundo;
- 5.14.19. Painel de operação em aço inoxidável escovado com indicação da Capacidade de Carga (Kg / Passageiros);
- 5.14.20. Teto em aço inoxidável escovado com no mínimo 4 pontos de iluminação utilizando lâmpadas em led's;
- 5.14.21. Piso com revestimento em granito.

6. GALERIA CANIZARES (Escola de Belas Artes)

- 6.1. Tipo e total: 01 Plataforma Elevatória Vertical Enclausurada Motorizada para Pessoas com Mobilidade Reduzida;
- 6.2. Instalação: Área Externa (ao tempo);
- 6.3. Paradas: 02 paradas.
- 6.4. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 6.5. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;

6.6. Características elétricas

- 6.6.1. Tensão de Iluminação: 127 Volts (Tolerância 10%);

Pag. 9 de 14



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

6.6.2. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);

6.6.3. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);

6.6.4. Cabine com iluminação em led's;

6.7. Capacidade

6.7.1. Carga Mínima de 250 kg;

6.8. Movimentação

6.9. Velocidade de curso: 0,25 m/s ou 2,5 m/min;

6.9.1. Acionamento hidráulico oleodinâmico ou por fuso;

6.9.2. Plataforma para automaticamente nos níveis desejados;

6.9.3. Percurso: 1,60 m;

6.10. Aberturas

6.10.1. Entradas/Saída: lados adjacentes (90°)

6.11. Controles

6.11.1. Controles da plataforma: interruptor chave direcional de pressão constante e Botão de parada de emergência.

6.11.2. Controles nos pavimentos: interruptor com chave direcional de pressão constante instalados nos portões de acesso do equipamento.

6.12. Componentes e acessórios

6.12.1. Pavimento inferior: uma porta com altura de 2000 mm (desnível maior que 2,00 m) em vidro laminado ou com moldura de aço composto, pré-pintado, de alta resistência com proteção anticorrosiva, com puxador tubular em aço inox e com travamento eletromecânico, que permita que a plataforma suba e desça somente quando as portas e portões estiverem fechados e travados;

6.12.2. Pavimento superior: uma porta com altura de 2000 mm (desnível maior que 2,00 m) em vidro laminado ou com moldura de aço composto, pré-pintado, de alta resistência com proteção anticorrosiva, com puxador tubular em aço inox e com travamento eletromecânico, que permita que a plataforma suba e desça somente quando as portas e portões estiverem fechados e travados;

6.12.3. Botoeiras: controle de chamada no interior do equipamento e nos pavimentos através de botões com acionamento por pressão constante, com alarme, chave liga/desliga e indicação em braile;

6.12.4. Pintura: eletrostática texturizada na cor a combinar com a Contratante;

6.12.5. Corrimão: em aço inox no interior da plataforma, instalado no painel lateral

6.12.6. Piso: antiderrapante

6.12.7. Carro da plataforma: com acabamento interno dos painéis em aço inox escovado ou chapa metálica com superfície resistente a deslizamento ou alumínio pigmentado de alta resistência;

6.12.8. Acabamento para o caso de ser em chapa de aço: a superfície deverá receber tratamento superficial com deposição eletrolítica;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

- 6.12.9. Rampa de acesso: estrutura em aço com piso antiderrapante;
- 6.12.10. Sistema elétrico interno: sistema elétrico aterrado com chaves de limite superior, inferior e final, controles em 24V. DC;
- 6.12.11. Enclausuramento: caixa de corrida que revestirá externamente por completo o equipamento;
- 6.12.12. Material do enclausuramento: vidro laminado;
- 6.12.13. Fornecimento do enclausuramento: a Contratada confeccionará, fornecerá e instalará o enclausuramento da plataforma;
- 6.12.14. Torre: autoportante confeccionadas em estrutura de aço, inclusive a cobertura;
- 6.12.15. Painéis laterais e frontais: fabricados em chapa de aço.
- 6.12.16. Fechamento da plataforma: esquadria de aço na altura da porta com cobertura superior em vidro fixado na alveraria e apoiada na plataforma;
- 6.12.17. Cobertura na parte superior da porta em perfil de aço com vidro de fechamento com caimento mínimo para o lado direito;
- 6.13. Segurança**
- 6.14. Sistema elétrico aterrado, com limite de parada superior, inferior e final.
- 6.15. Painéis laterais de proteção elevados piso antiderrapante na plataforma, guarda corpo no painel de proteção.
- 6.16. Os trincos mecânicos somente permitem a plataforma subir ou descer, quando as portas e/ou portões estiverem fechados.
- 6.17. Dispositivo de Resgate: Movimenta a plataforma em caso de queda de energia, levando a cabina para o primeiro pavimento;
- 6.18. Dimensões**
- 6.18.1. Poço (LxPxH): 1,62 x 1,56 x 0,70 m
- 6.18.2. Cabine (LxP): 1,10 x 1,40 m

7. PAF V (Auditórios 1 e 2)

- 7.1. Tipo e total: 02 Plataformas Vertical Motorizada para Pessoas com Mobilidade Reduzida;
- 7.2. Instalação: Área Interna;
- 7.3. Paradas: 02 paradas.
- 7.4. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;
- 7.5. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;
- 7.6. Características elétricas**
- 7.6.1. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

7.6.2. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);

7.7. Capacidade

7.7.1. Carga Mínima de 250 kg;

7.8. Movimentação

7.8.1. Velocidade de curso mínimo: 0,10 m/s ou 6,0 m/min;

7.8.2. Acionamento hidráulico oleodinâmico ou por fuso;

7.8.3. Percurso: aproximadamente 0,70 m;

7.9. Aberturas

7.9.1. Entradas/Saída: lados opostos (180°)

7.10. Controles

7.10.1. Controles da plataforma: interruptor chave direcional de pressão constante e Botão de parada de emergência.

7.10.2. Controles nos pavimentos: interruptor com chave direcional de pressão constante instalados nos portões de acesso do equipamento.

7.11. Componentes e acessórios

7.11.1. Botoeiras: controle de chamada no interior do equipamento e nos pavimentos através de botões com acionamento por pressão constante, com alarme, chave liga/desliga e indicação em braille;

7.11.2. Pintura: eletrostática texturizada na cor a combinar com a Contratante;

7.11.3. Piso: antiderrapante

7.11.4. Carro da plataforma: com acabamento interno dos painéis em aço inox escovado ou chapa metálica com superfície resistente a deslizamento ou alumínio pigmentado de alta resistência;

7.11.5. Acabamento para o caso de ser em chapa de aço: a superfície deverá receber tratamento superficial com deposição eletrolítica;

7.11.6. Rampa de acesso: estrutura em aço com piso antiderrapante;

7.11.7. Torre: autoportante confeccionadas em estrutura de aço, inclusive a cobertura;

7.11.8. Painéis laterais e frontais: fabricados em chapa de aço.

7.12. Segurança

7.13. Sistema elétrico aterrado, com limite de parada superior, inferior e final.

7.14. Painéis laterais de proteção elevados piso antiderrapante na plataforma, guarda corpo no painel de proteção.

7.15. Os trincos mecânicos somente permitem a plataforma subir ou descer, quando as portas e/ou portões estiverem fechados.

7.16. Dispositivo de Resgate: Movimenta a plataforma em caso de queda de energia, levando a cabina para o primeiro pavimento;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

7.17. Dimensões

7.17.1. Local para instalação (LxP): 1,47 x 1,49 m

8. PASL (Auditórios 1 e 2 - Faculdade de Filosofia e Ciências Humanas)

8.1. Tipo e total: 02 Plataformas Vertical Motorizada para Pessoas com Mobilidade Reduzida;

8.2. Instalação: Área Interna

8.3. Paradas: 02 Plataformas atendendo 02 paradas.

8.4. Fabricados de acordo com as normas e legislações descritas no Termo de Referência;

8.5. Os códigos de acesso do software (manutenção e operação) dos elevadores e plataformas devem estar disponíveis para a UFBA;

8.6. Características elétricas

8.6.1. Tensão de Alimentação: 220/380 Volts (Tolerância 10%);

8.6.2. Frequência: 60 Hz (Tolerância 5%);

8.7. Capacidade

8.7.1. Carga Mínima de 250 kg;

8.8. Movimentação

8.8.1. Velocidade de curso mínimo: 0,10 m/s ou 6,0 m/min;

8.8.2. Acionamento hidráulico oleodinâmico ou por fuso;

8.8.3. Percurso: aproximadamente 0,75 m;

8.9. Aberturas

8.9.1. Entradas/Saída: lados opostos (180°)

8.10. Controles

8.10.1. Controles da plataforma: interruptor chave direcional de pressão constante e Botão de parada de emergência.

8.10.2. Controles nos pavimentos: interruptor com chave direcional de pressão constante instalados nos portões de acesso do equipamento.

8.11. Componentes e acessórios

8.11.1. Botoeiras: controle de chamada no interior do equipamento e nos pavimentos através de botões com acionamento por pressão constante, com alarme, chave liga/desliga e indicação em braile;

8.11.2. Pintura: eletrostática texturizada na cor a combinar com a Contratante;

8.11.3. Piso: antiderrapante

8.11.4. Carro da plataforma: com acabamento interno dos painéis em aço inox escovado ou chapa metálica com superfície resistente a deslizamento ou alumínio pigmentado de alta resistência;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
SUPERINTENDÊNCIA DE MEIO AMBIENTE E INFRAESTRUTURA

8.11.5. Acabamento para o caso de ser em chapa de aço: a superfície deverá receber tratamento superficial com deposição eletrolítica;

8.11.6. Rampa de acesso: estrutura em aço com piso antiderrapante;

8.11.7. Torre: autoportante confeccionadas em estrutura de aço, inclusive a cobertura;

8.11.8. Painéis laterais e frontais: fabricados em chapa de aço.

8.12. Segurança

8.13. Sistema elétrico aterrado, com limite de parada superior, inferior e final.

8.14. Painéis laterais de proteção elevados piso antiderrapante na plataforma, guarda corpo no painel de proteção.

8.15. Os trincos mecânicos somente permitem a plataforma subir ou descer, quando as portas e/ou portões estiverem fechados.

8.16. Dispositivo de Resgate: Movimenta a plataforma em caso de queda de energia, levando a cabina para o primeiro pavimento;

8.17. Dimensões

8.17.1. Local para instalação (LxP): 1,47 x 1,49 m