

# Estudo Técnico Preliminar 13/2023

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 23066.009560/2023-65

## 2. Objeto

Contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de transporte de natureza continuada em todo o território nacional, sem dedicação exclusiva de mão de obra, para atender às necessidades da Universidade Federal da Bahia (campi Salvador, Vitória da Conquista, Entre Rios e Camaçari).

GRUPO ÚNICO						
Item	Breve Descrição	CATSER	Unidade	Quantidade anual estimada (KM)	Custo unitário estimado (R\$)	Custo anual estimado (R\$)
1	Caminhonete	24210	KM	48.000	8,49	407.520,00
2	Carro de passeio (tipo sedam)	24210	KM	40.800	6,89	281.010,00
3	Micro-ônibus	24210	KM	88.800	8,96	795.961,41
4	Ônibus	24210	KM	100.800	11,27	1.136.498,09
5	Van	24210	KM	48.000	7,99	383.424,00
TOTAL						3.004.413,50

### DESCRIÇÃO DOS ITENS:

**ITEM 1** - Veículo tipo **CAMINHONETE**, com motorista e combustível, tempo de uso não superior a 03 (três) anos, em bom estado de conservação, sistema de ar condicionado, sistema de tração 4x4, cabine dupla 4 (quatro) portas, com bagageiro e cobertura, equipado com GPS, direção hidráulica ou elétrica, *air bags* frontais – motorista e passageiro, destinados ao transporte de pessoal a serviço da UFBA, alunos e de materiais em aulas de campo em locais de difícil acesso (morros, estrada não pavimentada, grutas e cavernas), devendo conduzi-los até o destino programado pelo professor responsável pela excursão, e no transporte do material de pesquisa, seguro total com franquia inclusa na composição do valor (cobertura contra incêndio e colisão), bem como contra terceiros (cobertura física e material), seguro pessoal e assistência médica em caso de acidente e outros encargos necessários à execução dos serviços, assistência técnica de 24 horas,

devidamente licenciado com todos os itens de segurança exigidos pelo CNT e registro nos órgãos competentes e obrigatórios, quando necessário, **podendo rodar em todo território nacional. Franquia mínima de 100 km por dia. (Poderão ser solicitados até 06 veículos simultaneamente).** Aferido por km rodado.

**ITEM 2** - Veículo tipo **SEDAN**, com motorista e combustível, com dimensões entre eixos (mm) a partir de 2,60, com capacidade máxima de 05 (cinco) lugares, tempo de uso não superior a 03 (três) anos, em bom estado de conservação, sistema de ar condicionado, equipado com GPS, direção hidráulica ou elétrica, *air bags* frontais – motorista e passageiro, bancos com apoio de cabeça e todos os equipamentos/acessórios obrigatórios, destinados ao transporte de pessoal a serviço da UFBA, alunos e de materiais, bem como à execução de atividades específicas, durante o período de vigência do contrato. Seguro total com franquia inclusa na composição do valor (cobertura contra incêndio e colisão), bem como contra terceiros (cobertura física e material), seguro pessoal e assistência médica em caso de acidente e outros encargos necessários à execução dos serviços, assistência técnica de 24 horas, devidamente licenciado com todos os itens de segurança exigidos pelo CNT e registro nos órgãos competentes e obrigatórios, quando necessário, **podendo rodar em todo território nacional. Franquia mínima de 100 km por dia. (Poderão ser solicitados até 06 veículos simultaneamente).** Aferido por km rodado.

**ITEM 3** - Veículo tipo **MICRO-ÔNIBUS**, com motorista e combustível, tempo de uso não superior a 05 (cinco) anos, em bom estado de conservação, sistema de ar condicionado, com capacidade para no mínimo 22 lugares, bancos reclináveis, direção hidráulica ou eletrônica, equipado com GPS, destinados ao transporte de pessoal a serviço da UFBA, alunos e de materiais, bem como à execução de atividades específicas, durante o período de vigência do contrato, seguro total com franquia inclusa na composição do valor (cobertura contra incêndio e colisão), bem como contra terceiros (cobertura física e material), seguro pessoal e assistência médica em caso de acidente e outros encargos necessários à execução dos serviços, assistência técnica de 24 horas, devidamente licenciados com todos os itens de segurança exigidos pelo CNT e registro nos órgãos competentes e obrigatórios, quando necessário, **podendo rodar em todo território nacional. Franquia mínima de 100 km por dia. (Poderão ser solicitados até 07 veículos simultaneamente).** Aferido por km rodado.

**ITEM 4** - Veículo tipo **ÔNIBUS**, com motorista e combustível, tempo de uso não superior a 05 (cinco) anos, em bom estado de conservação, sistema de ar condicionado, com capacidade mínima de 44 (quarenta e quatro) lugares, bancos reclináveis, banheiro, direção hidráulica ou eletrônica, equipado com GPS, bancos com apoio de cabeça, equipado com GPS, direção hidráulica ou elétrica, *air bags* frontais – motorista e passageiro, e todos os equipamentos/acessórios obrigatórios, destinados ao transporte de pessoal a serviço da UFBA, alunos e de materiais, bem como à execução de atividades específicas, durante o período de vigência do contrato, seguro total com franquia inclusa na composição do valor (cobertura contra incêndio e colisão), bem como contra terceiros (cobertura física e material), seguro pessoal e assistência médica em caso de acidente e outros encargos necessários à execução dos serviços, assistência técnica de 24 horas, devidamente licenciado com todos os itens de segurança exigidos pelo CNT e registro nos órgãos competentes e obrigatórios, quando necessário, **podendo rodar em todo território nacional. Franquia mínima de 100 km por dia. (Poderão ser solicitados até 07 veículos simultaneamente).** Aferido por km rodado.

**ITEM 5** - Veículo tipo **VAN**, com motorista e combustível, tempo de uso não superior a 03 (três) anos, em bom estado de conservação, sistema de ar condicionado, com capacidade para no mínimo 16 (dezesesseis) lugares, bancos reclináveis, equipado com GPS, direção hidráulica ou elétrica, destinados ao transporte de pessoal a serviço da UFBA, alunos e de materiais, bem como à execução de atividades específicas, durante o período de vigência do contrato, seguro total com franquia inclusa na composição do valor (cobertura contra incêndio e colisão), bem como contra terceiros (cobertura física e material), seguro pessoal e assistência médica em caso de acidente e

outros encargos necessários à execução dos serviços, assistência técnica de 24 horas, devidamente licenciados com todos os itens de segurança exigidos pelo CNT e registro nos órgãos competentes e obrigatórios, quando necessário, **podendo rodar em todo território nacional, diária com franquias mínima de 100 km (Poderão ser solicitados até 07 veículos simultaneamente)**. Aferido por km rodado.

Os serviços objeto deste certame se enquadram no conceito de serviços comuns, pois seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no Termo de Referência e no Edital de licitação, por meio de especificações usuais de mercado, podendo ser adquiridos, com ampla competitividade, por meio da modalidade de Pregão.

O Regime de Execução será a Empreitada por Preço Global, subdividido em 5 (seis) itens, GRUPO ÚNICO.

Os serviços serão contratados com base em quantitativos estimados, todavia os pagamentos serão realizados considerando a quantidade de serviços efetivamente utilizados.

Os serviços de transporte enquadram-se como serviços de natureza continuada, pois, pela sua essencialidade, visam atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando o funcionamento das atividades finalísticas da UFBA, de modo que sua interrupção pode comprometer a prestação do atendimento ao público e o cumprimento da missão institucional desta Instituição.

Ainda que não haja impactos ambientais diretos na prestação dos serviços, a empresa vencedora do certame deverá se atentar às boas práticas empresariais de sustentabilidade ambiental e social, bem como as legislações vigentes.

A duração inicial do contrato será de 24 (vinte e quatro) meses.

Não há necessidade de transição gradual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas.

### 3. Equipe de Planejamento

1. **Pedro Anahilton Ferreira da Silva**, SIAPE: 0285348, Assistente em Administração e assessor do Pró-Reitor de Administração;

2. **Daniel Andrade Caribé**, SIAPE: 1753813, Administrador e servidor da Pró-Reitoria de Administração.

### 4. Descrição da necessidade

Nos termos e condições constantes no presente Estudo Técnico Preliminar, demonstra-se a necessidade de contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de transporte de natureza continuada em todo o território nacional, sem dedicação exclusiva de mão de obra, para atender às necessidades da Universidade Federal da Bahia (campi Salvador, Vitória da Conquista, Entre Rios e Camaçari).

Com base no documento que formalizou a demanda, a Equipe de Planejamento da Contratação, vinculada à Pró-Reitoria de Administração, elaborou este Estudo consoante às diretrizes estabelecidas no art. 24, § 1º, Seção II e Anexo III da Instrução Normativa nº 05/2017.

Levando-se em consideração a imperiosa necessidade da Instituição e tendo em conta as restrições orçamentárias e a redução dos gastos desta Universidade, a Equipe de Planejamento

consolidou as informações encaminhadas pelas áreas demandantes (Unidades Acadêmicas e Unidades Administrativas, em especial do Núcleo de Transportes), após levantamento da diversidade de solicitações e avaliação das demandas, de forma que, para definição dos quantitativos, foi dada prioridade às demandas destinadas ao atendimento indispensável aos discentes, docentes e serviços administrativos. Tais informações são ratificadas no presente documento por esta Pró-Reitoria de Administração, que subscreve os documentos em vista do volume de unidades requisitantes, em atendimento e conformidade com o art. 21 da IN nº 05/2017.

Desse modo, a licitação visa a realização de uma contratação mais eficiente e econômica para a UFBA, otimizando contratações existentes e suprimindo lacunas. Pretende-se com essa contratação, ao longo dos próximos anos, substituir total ou parcialmente os seguintes contratos:

1. Contrato Administrativo nº 11/2019, firmado com a empresa PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, Processo Administrativo nº 23066.062142/2018-39, que presta serviços de manutenção corretiva e preventiva de veículos;
2. Contrato Administrativo nº 22/2022, firmado com a empresa PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, Processo Administrativo nº 23066.058888/2021-43, que presta serviços de gerenciamento informatizado de combustíveis (gasolina, álcool e diesel);
3. Contrato Administrativo nº 40/2022, firmado com a empresa D&L SERVIÇOS DE APOIO ADMINISTRATIVO LTDA, Processo Administrativo nº 23066.022924/2022-11, que presta serviço de fornecimento de motorista, motociclista mensageiro, lavador de veículo e mecânico, com dedicação exclusiva de mão de obra.

Ressalta-se também que a UFBA está atualmente sem contrato de aluguel de veículos, entre eles vans, ônibus, micro-ônibus e caminhonetes, sendo insuficiente a quantidade dos equipamentos de sua propriedade, impedindo uma boa prestação do serviço. E, os equipamentos em uso, estão com a vida útil avançada, com média de 12 anos, tendo veículos com mais de 30 anos conforme registra a tabela abaixo:

Marca	Modelo	Ano	Placa	Status
VW-VOLKSVAGEM	GOL TL MC	2015	OZK-0156	ATIVO
CHEVROLET	CHEVROLET CLASSIC LS	2014	OUT-0072	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2013	OKY-5136	ATIVO
FIAT	DOBLO C F TCA AMB	2013	OKS-9729	ATIVO
FIAT	SIENA ATTRACT 1.0	2018	PKS-3070	ATIVO
REANULT	SANDEIRO EXP	2014	OZD-2627	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2013	OKY-8740	ATIVO
VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2006	JQS-6203	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2011	NYO-0430	ATIVO
MERCEDES-BENZ	M.BENS 515CDISPRINTERM	2014	OZD-7873	ATIVO

MERCEDES-BENZ	M.BENS 413CDISPRINTERM	2010	NTH-0744	ATIVO
FORD	RANGER XL 13P	2011	NYQ-9651	ATIVO
FORD	F400 TURBO 4BT	1997	JKZ-5330	ATIVO
TRATOR VALMET	TRATOR VALMET	1991	TRA-2391	ATIVO
TRATOR NEW HOLLAND	TRATOR NEW HOLLAND	2013	RES-0022	ATIVO
VOLKSWAGEM	KIMBI	2011	NZF-1201	ATIVO
TOYOTA	HILUX 4CDL SR	2002	JPk-3181	ATIVO
FORD	CARGO 2428E	2007	DAH-8990	ATIVO
FORD	RANGER 13D	1999	JKZ-7033	ATIVO
MITSUBISHI	L200 4X4 GL	2001	JOM-4599	ATIVO
REBOQUE	DYNATEST 8002 FWD	2007	JRM-9997	ATIVO
FIAT	DOBLO ATTRACTIVE 1.4	2016	PJQ-9885	ATIVO
GOL 1.0	GOL 1.0	2012	NZG-8243	ATIVO
FORD	FIEST SEDAN FLEX	2009	JSE-4974	ATIVO
NISSAN	LIVINA 16S	2011	NYN-8879	ATIVO
FORD	FOCUS SE AT 2.0SC	2017	PKF-8598	ATIVO
VOLKSWAGEN	NOVO GOL - 1.6	2014	OVb-7446	ATIVO
CHEVROLET	SPIN 1.8L MT LTZ	2014	OZD-0432	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2013	OKY-5475	ATIVO
TOYOTA	TOYOTA/BANDEIRANTE	1992	JKZ-8403	ATIVO
MERCEDES-BENZ	515 CDI SPRINTER M	2014	OZD-7307	ATIVO

FORD	FORD RANGER XL 13P	2011	NZN-7164	ATIVO
MERCEDES-BENZ	M.BENS 413CDISPRINTERM	2010	NTH-4989	ATIVO
MITSUBISHI	L200 TRITON GL D	2015	OZO-7320	ATIVO
FORD	ECOSPORT XL 1.6L	2004	JPZ-4000	ATIVO
FIAT	DOBLO HLX 1.8 FLEX	2011	NYW-0468	ATIVO
MERCEDES-BENZ	515 CDI SPRINTER M	2014	OZD-4797	ATIVO
MERCEDES-BENZ	M.BENS 415CDISPRINTERM	2014	OZS-5056	ATIVO
CHEVROLET	S10 RODEIO D	2011	NZG-2794	ATIVO
VOLKSWAGEM	NOVA SAVEIRO CS	2014	OVV-8172	ATIVO
VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2007	JQS-6496	ATIVO
VOLKSWAGEM	NOVO GOL 1.6	2014	OUX-5998	ATIVO
AGRALE	MASCA GRMICRO E O	2013	OLC-8485	ATIVO
MERCEDES-BENZ	515 CDI SPRINTER M	2014	OZD-9238	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2011	NYO-2437	ATIVO
VOLKSWAGEM	VOYAGE TL MB S	2015	PJA-0587	ATIVO
VW-VOLKSVAGEM	SAVEIRO 1.6	2007	JQS-6620	ATIVO
FIAT	DUCATO GREENCAR MO3	2012	HNR-4732	ATIVO
FORD	RANGER XLT 12A	2012	OKR-9603	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2011	NYO-6561	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2013	OKY-5965	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2013	OKY-5557	ATIVO
VOLKSWAGEM	NOVO GOL 1.6	2014	OVV-9566	ATIVO

VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2011	NYO-0580	ATIVO
VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2011	NYO-8453	ATIVO
VOLKSWAGEM	NOVA SAVEIRO CS	2014	OVB-0145	ATIVO
FORD	FIESTA FLEX	2010	JSX-0491	ATIVO
FORD	FOCUS 2L FC FLEX	2011	NZI-7105	ATIVO
VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2007	JQS-6510	ATIVO
MERCEDES-BENZ	MPOLO SENIOR GVO	2002	JPZ-1902	ATIVO
AGRALE	6000D	2007	JQS-6621	ATIVO
RENAULT	MASTER MBUS L3H2	2015	PJC-8284	ATIVO
VOLKSWAGEM	VW AMAROK CD 4X4 SE	2014	OUX-6679	ATIVO
VOLKSWAGEM	VW AMAROK CD 4X4 SE	2014	OUX-2579	ATIVO
VOLKSWAGEM	13.190 CRM 4X2	2013	OLF-9042	ATIVO
CHEVROLET	S10 TORNADO D 4X4	2011	NTN-4405	ATIVO
IVECO	DAILY 55C17CS	2013	OLB-6813	ATIVO
IVECO	DAILY 55C17CS	2013	OLB-4578	ATIVO
VOLVO	MPOLO PARADISO R	2014	OVD-4030	ATIVO
MERCEDES-BENZ	COMIL VERSATILE I	2006	JQS-6604	ATIVO
FORD	F400 G	2008	JRF-9750	ATIVO
MERCEDES-BENZ	MASCA GRANMINI O	2011	NZF-1749	ATIVO
MERCEDES-BENZ	MASCA GRANMINI O	2011	NZF-8378	ATIVO
AGRALE	MASCA GRMICRO E O	2013	OLC-8390	ATIVO

AGRALE	MASCA GRMICRO E O	2012	OLC-7485	ATIVO
MERCEDES-BENZ	M.BENS 413CDISPRINTERM	2010	NTS-5824	ATIVO
MERCEDES-BENZ	M.BENS 413CDISPRINTERM	2010	NTH-2231	ATIVO
FORD	FORD RANGER XLT 13P	2011	NWJ-1431	ATIVO
HYUNDAI	HR HDB	2017	PKF-9920	ATIVO
GM - CHEVROLET	CELTA 4P LIFE	2008	JPZ-5358	ATIVO
VOLKSWAGEM	NOVO GOL 1.6	2014	OVV-9648	ATIVO
VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2011	NYO-4260	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2013	OKY-5211	ATIVO
VOLKSWAGEM	KOMBI	2011	NYO-9651	ATIVO
GM - CHEVROLET	S10 RODEIO D	2011	NZG-5026	ATIVO
VOLKSWAGEM	GOL 1.0	2011	NYO-1237	ATIVO
FIAT	UNO MILLE FIRE FLEX	2007	JRA-6238	ATIVO
FORD	FOCUS SE AT 2.0SC	2017	PKF-3488	ATIVO
NISSAN	FRONTIER S 4X4	2013	OUY1155	ATIVO
MASTER	SELECIONE	2018/2019	PLT8B48	ATIVO
CHEVROLET	SPIN 1.8L MT LTZ	2018/2019	PLH5C09	ATIVO
VOLKSWAGEM	9150 UNISAUDE ATHENAS	2006/2006	JQS-6209	ATIVO
FIAT	STRADA ADVENTURE CD	2019/2020	PLU9H77	ATIVO
FORD	FIESTA FLEX	2010/2011	NTV8B96	ATIVO
FORD	CARGO 1717 CN	2011/2012	NZC1C50	ATIVO



TOYOTA	HILUX CD4X4 SRV	2010/2010	NTL0D62	ATIVO
FIAT	IDEA ADVENTURE 1.8	2014/2014	OZL6F63	ATIVO
FORD	FIESTA FLEX	2011/2010	NT02C28	ATIVO
MERCEDES-BENZ	M.BENS 415CDISPRINTERM	2012/2012	ODQ-1731	ATIVO
FIAT	UNO MILLE FIRE FLEX	2007/2008	JPY7A96	ATIVO
TOYOTA	HILUX CDLOWM4FD	2020/2020	RDA7J03	ATIVO
TOYOTA	HILUX CD4X4 SRV	2013/2013	OUI1E07	ATIVO
TRATOR VALMET	TRATOR VALMET	2010/2010	ZRA-2391	ATIVO
<b>IDADE MÉDIA</b>	<b>12 ANOS</b>			

Além disso, a Portaria nº 179 de 22 de Abril de 2019, que "dispõe sobre medidas de racionalização do gasto público nas contratações para aquisição de bens e prestação de serviços, e dá outras providências", alterada pela Portaria nº 5.168 de 14 de Maio de 2021, restringe significativamente a possibilidade de aquisição e aluguel de veículos, sendo a contratação de serviços de transporte a alternativa mais eficiente para impedir a interrupção das atividades de campo desta Instituição.

Projeta-se assim uma redução significativa dos gastos com transportes, especialmente dos contratos com manutenção e combustíveis, ao longo dos próximos anos, concomitante ao processo de substituição de tecnologia e de modelo operacional. A unificação de todos os serviços de transporte em apenas uma contratação também implicará em ganhos de eficiência, especialmente gerencial, em estrito atendimento ao Decreto nº 8.540, de 09 de outubro de 2015, que estabelece medidas de racionalização do gasto público nas contratações para prestação de serviços.

A UFBA enquanto instituição de ensino, pesquisa e extensão tem o dever de garantir a viabilidade das atividades de campo, indispensáveis para a formação dos discentes. A demanda pelos serviços de transporte não se restringe apenas às atividades em sala de aula, mas inclui, também, a participação em eventos, projetos de pesquisa e de extensão, estágios, entre outras situações cotidianas no âmbito da instituição. O corpo técnico-administrativo da Universidade também impescinde dos deslocamentos entre os diversos campi para gestão e manutenção das atividades.

A UFBA desenvolve ações em diversas localidades do Estado da Bahia e de outros Estados da Federação, buscando apoiar, fomentar e proporcionar o acesso aos conhecimentos científicos, tecnológico e às inovações nas modalidades de ensino, pesquisa e extensão, visando à formação, capacitação, qualificação, difusão e inclusão voltadas para o mercado e para o setor público, para tanto, necessita da contratação de uma empresa para oferecer serviços de transporte aos alunos, servidores, professores e colaboradores convidados em atividades externas de ensino, pesquisa e extensão.

Assim, a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços de transporte de natureza continuada, sem dedicação exclusiva de mão de obra, visa atender a uma demanda de especialidade crucial para a realização das atividades precípuas desta Instituição, qual sejam: o ensino, pesquisa e extensão.

Os serviços a serem contratados enquadram-se nos pressupostos do Decreto nº 9.507, de 21 de setembro de 2018, não se constituindo em quaisquer das atividades, previstas no art. 3º do aludido decreto, cuja execução indireta é vedada. E atenderão às demandas da UFBA, por se tratar de atividades específicas não finalísticas e não atendidas totalmente por seu quadro de servidores. Além disso, a contratação pretendida caracteriza-se como atividades materiais acessórias, instrumentais e/ou complementares aos assuntos que constituem área de competência legal da UFBA. São serviços relevantes para o adequado funcionamento da Universidade que vivenciou expansão e aumento considerável de vagas, serviços e áreas nesses últimos 10 (dez) anos, sem o corresponde suporte de serviços materiais acessórios, instrumentais e complementares.

A contratação deve se dar sob o regime da não-exclusividade da mão de obra, pois a contratante fornecerá os serviços de forma complementar, atendendo a demanda que extrapola as capacidades operacionais do Núcleo de Transportes da UFBA, vinculado à Pró-Reitoria de Administração (PROAD).

A justificativa e o objetivo da contratação encontram-se comprovados tendo em vista que a UFBA não dispõe em quantidade suficiente de servidores das categorias funcionais relacionadas à motoristas, nem veículos em quantidades suficientes, impulsionando a Universidade a recorrer à contratação de empresa especializada na prestação do serviço, consoante informação disposta no quadro de referência dos servidores técnico-administrativos base: 09/03/2021 – 17h 20min da Pró-Reitoria de Desenvolvimento de Pessoas da Universidade Federal da Bahia (Fonte: <https://prodep.ufba.br/sites/prodep.ufba.br/files/QRSTA.pdf>, pesquisa em 07/02/2023).

Considerando a necessidade de contratação de profissionais para atender as demandas de acessibilidade da Universidade, reforçamos não haver perspectiva de contratação de servidores para aumentar o quadro de pessoal da UFBA, significando ausência de concurso para o cargo de Motorista.

O presente certame licitatório surge como providência necessária, imprescindível e urgente, em observância ao princípio da continuidade da prestação de serviços e do interesse público.

Visando assegurar a eficiência e evitar transtornos ao regular funcionamento do ensino, da pesquisa e das atividades de extensão, faz-se necessária a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de transporte de natureza continuada, sem dedicação exclusiva de mão de obra, na forma mais vantajosa operacional e gerencialmente para a Administração, devendo contribuir com o melhor desempenho das atividades acadêmicas e administrativas.

Destarte, a contratação que se pretende realizar possui caráter continuado, pois a sua interrupção pode comprometer o desenvolvimento das atividades exercidas na UFBA, estendendo-se, assim, por mais de um exercício financeiro.

O prazo de vigência da contratação é de 24 (vinte e quatro) meses, a contar da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por períodos de 12 (doze) ou 24 (vinte e quatro) meses, limitados a 10 (dez) anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

## 5. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Núcleo de Transportes	Cyro de Carvalho Vianna

## 6. Descrição dos Requisitos da Contratação

Contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de transporte de natureza continuada em todo o território nacional, sem dedicação exclusiva de mão de obra, para atender às

necessidades da Universidade Federal da Bahia (campi Salvador, Vitória da Conquista, Entre Rios e Camaçari).

A contratação pretendida tem caráter continuado e é essencial, conforme já exposto no tópico “Descrição dos Requisitos da Contratação”.

O serviço pretendido enquadra-se na classificação de serviços comuns, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado.

A contratação será realizada por meio de pregão eletrônico com regime de execução de empreitada por preço global, GRUPO ÚNICO.

O prazo de vigência da contratação é de 24 (vinte e quatro) meses, a contar da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por períodos de 12 (doze) ou 24 (vinte e quatro) meses, limitados a 10 (dez) anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

A solução proposta se justifica devido ao total domínio do mercado sobre o objeto a ser contratado, conferindo a possibilidade de ampla participação de diversas empresas em âmbito nacional, favorecendo a competitividade do certame e a contratação do serviço pela proposta mais vantajosa.

Ademais, durante a etapa de levantamento de mercado, observou-se que a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de transporte, sem dedicação exclusiva de mão de obra, já é comumente utilizada pelos órgãos públicos, conforme constatado nos pregões analisados (ver tópico anterior, “Levantamento de Mercado”).

A solução proposta atende de forma satisfatória a demanda da UFBA, que necessita do apoio da mão de obra a ser disponibilizada para continuar fornecendo seus serviços de maneira adequada à comunidade acadêmica.

#### **Os requisitos da contratação abrangem o seguinte:**

1. Serviço continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva;
2. Proposta contendo as informações da empresa, do seu representante legal, e os valores propostos unitário e total, para cada tipo de veículo;
3. A empresa a ser contratada deverá comprovar que gerencia ou gerenciou serviços em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto da licitação, ou com o item pertinente, por período não inferior a 02 (dois) anos, mediante a apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, sendo aceito o somatório de atestados;
4. Comprovação de que a empresa e os veículos são registrados junto aos órgãos competentes (Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT, Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia e demais necessários);
5. Será admitida a apresentação de atestados referentes a períodos sucessivos não contínuos, não havendo obrigatoriedade de os três anos serem ininterruptos;
6. Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço;
7. Relação dos veículos e declaração de que eles apresentam adequada manutenção, conservação e preservação de suas características técnicas, acompanhado de comprovação de titularidade dos mesmos.

Os serviços serão executados conforme as exigências e descrições apresentadas no Termo de Referência e seus anexos.

O critério de julgamento adotado será o de menor preço global dos serviços por Grupo.

A contratada deverá respeitar todas as normas vigentes referentes às práticas de sustentabilidade ambiental, no que couber, nos termos da Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 19 de janeiro de 2010.

É vedada a utilização, na execução dos serviços, de empregado que seja familiar de agente público ocupante de cargo em comissão ou função de confiança no órgão Contratante, nos termos do artigo 7º do Decreto nº 7.203, de 2010.

Nos termos do art. 5º do Decreto nº 9.507, de 2018, é vedada a contratação de pessoa jurídica na qual haja administrador ou sócio com poder de direção, familiar detentor de cargo em comissão ou função de confiança que atue na área responsável pela demanda ou contratação; ou de autoridade hierarquicamente superior no âmbito do órgão contratante.

Os serviços serão prestados por empresas que comprovem cumprimento de reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que atendam às regras de acessibilidade previstas na legislação, conforme disposto no art. 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991.

A declaração falsa relativa ao cumprimento de qualquer condição sujeitará o licitante às sanções previstas em lei e neste Edital.

**A empresa licitante deverá apresentar, após a assinatura do contrato, os seguintes documentos:**

1. Comprovação de que os veículos possuem seguro contra acidentes pessoais, que contemplem todos os passageiros em transporte, com apólices quitadas ou renovadas durante a vigência do contrato. Fica certo que, na hipótese de não ser efetuado qualquer seguro ou serem insuficientes os seguros contratados, a empresa contratada arcará com todos os ônus decorrentes de eventuais sinistros, como se segurada fosse;
2. Outros documentos e condições descritos no Termo de Referência, bem quando ocorrer troca de veículos e/ou condutores, serão solicitados e verificados na assinatura e vigência do Contrato.

## **7. Levantamento de Mercado**

A fim de encontrar a melhor solução para atender à necessidade da Administração, buscou-se no mercado contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, em especial, por outras universidades e institutos federais, levando em conta os aspectos de eficácia, eficiência e economicidade.

Como alternativa de solução, encontraram-se as contratações realizadas pela Universidade Federal de Santa Maria, Pregão nº 216/2022 (Processo nº 23081.114260/2022-28); Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Sudeste de MG, Pregão nº 63/2022 (Processo nº 23773.000627/2022-39); Universidade Federal do Oeste do Pará, Pregão nº 11/2022 (Processo nº 23204.004589/2022-48); Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Mato Grosso, Pregão nº 47/2022 (Processo nº 158144); Universidade Federal do Oeste da Bahia, Pregão nº 16/2022 (Processo 23520.000296/2021-28); Colégio Pedro II – Campus Engenho Novo II, Pregão nº 3/2022 (Processo

nº 23783.000237/2022-40); Universidade Federal do Rio de Janeiro, Pregão nº 30/2022 (Processo nº 23079.236761/2021-22 ); Universidade Federal do Paraná, Pregão nº 39/2022 (Processo nº 23075.000134/2022-76); Comando Militar do Nordeste - Comando do 1º Grupamento de Engenharia / 3º Batalhão de Engenharia de Construção, pregão nº 17/2022 (Processo nº 64041.001238/2022-72); Comando da 11ª Região Militar – Base Administrativa da Brigada de Operações Especiais, Pregão nº 37/2022 (Processo nº 65336.005528/2022-42); Comando Militar do Nordeste - 6ª Região Militar / 19º Batalhão de Caçadores, Pregão nº 2/2022 (Processo nº 64021.011154/2022-85).

Esses pregões abarcam a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços de natureza continuada de transporte, para atender às necessidades específicas das instituições de maneira semelhante ao que se pretende com a contratação em tela.

Destarte, fica evidente que a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços de natureza continuada de transporte, em especial por universidades e institutos federais, conforme é possível inferir a partir das licitações citadas acima.

Considerando o cenário brasileiro no que tange às empresas fornecedoras dos serviços de transporte, tem-se que há total domínio do mercado sobre o objeto a ser contratado, vez que existem inúmeras empresas, em nível nacional, regional e estadual, disponíveis, a qualquer tempo, para atendimento desse tipo de demanda. Tal fato, por si só, confere a possibilidade de ampla participação na licitação de empresas especializadas, favorecendo a competitividade do certame e a seleção da proposta mais vantajosa.

À vista disso, após avaliação do objeto, análise dos requisitos da contratação e levantamento de mercado, restou demonstrado que a escolha do tipo de solução a contratar (pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de transporte de natureza continuada em todo o território nacional, sem dedicação exclusiva de mão de obra) é viável, promove a competição, satisfaz os requisitos definidos e atende aos aspectos de economicidade, eficácia e eficiência, sendo, portanto, uma solução adequada para propiciar o atingimento dos objetivos estabelecidos.

## **8. Descrição da solução como um todo**

A solução adotada deve atender às seguintes exigências:

1. Considerando as características variadas entre as solicitações de veículos nas atividades de campo de diversas disciplinas, surgem a necessidade de veículos de diferentes portes, em vezes pela quantidade de passageiros, a distância a ser percorrida, o tipo de via e terreno a ser transitado e a duração da viagem podem ser utilizados veículos como ônibus, micro-ônibus, vans, caminhonetes ou carros de passeio (tipo sedam);
2. A Contratada somente poderá iniciar os serviços quando autorizada pela Contratante, utilizando-se apenas de veículos em perfeito estado de funcionamento, conservação e higiene, conforme os requisitos já estabelecidos neste Estudo Preliminar, os quais deverão passar por inspeção prévia a ser realizada por agente da Contratante;
3. A Contratada apresentará os veículos com toda a documentação exigida pela legislação em vigor, com manutenção em dia, bem como Garantia e Manual de Instruções, fornecidas pelos fabricantes e com todos os equipamentos de segurança previstos em Lei;
4. A frequência, os itinerários, bem como os locais de embarque e desembarque deverão ser estabelecidos pelo órgão contratante conforme as especificidades de suas atividades;

5. Os itinerários e os horários pré-determinados somente poderão ser alterados de comum acordo com o órgão contratante e sempre que for necessário, em decorrência de obras e/ou impedimentos temporários e/ou mudanças no sentido de tráfego;
6. A solicitação dos serviços perante a empresa Contratada deverá ocorrer com no mínimo 5 (cinco) dias antes do dia do evento;
7. Deverão ser apresentadas informações sobre o veículo que será utilizado em cada locação, inclusive fotos e histórico de manutenções realizadas, para verificação com antecedência mínima de 2 (dois) dias antes do dia do evento;
8. O horário de apresentação do veículo no local de partida deverá anteceder pelo menos 90 (noventa) minutos ao horário programado para o início da viagem;
9. Caso a atividade seja cancelada no período de 48 horas antes do início da viagem, poderá a Contratante, se comprovado o prejuízo, arcar com o ônus da disponibilidade do veículo;
10. O motorista disponibilizado pela Contratada deverá trabalhar devidamente habilitado, uniformizado e portando crachá de identificação (uniformes e crachás fornecidos pela contratada);
11. O motorista não terá nenhum vínculo empregatício com a Contratante, e a Contratada deverá atender a todas as obrigações trabalhistas perante seus funcionários;
12. Na prestação dos serviços, a Contratada responsabilizar-se-á pelas despesas de refeição (almoço e/ou jantar), pernoites ao motorista, despesas com combustível, pedágios, estacionamento e outras despesas complementares;
13. O pagamento por infrações de trânsito será de responsabilidade da Contratada;
14. A Contratada indicará e manterá um supervisor que possa ser responsável pelo gerenciamento dos serviços, com poderes de representante ou preposto, para tratar com a Contratante, dos assuntos relacionados à execução do Contrato, bem como para fornecer assessoria e informações para o perfeito funcionamento das viagens;
15. A Contratada deverá manter os veículos segurados contra danos pessoais e contra terceiros e responder por quaisquer acidentes de que possam ser vítimas seus empregados e ainda, por danos eventuais causados ao Contratante, bem como a terceiros quando praticados, ainda que involuntariamente, por seus empregados e outros mais que sejam necessários a esta prestação de serviços, sem ônus de franquia do seguro para a Contratante;
16. A contratada será responsável por despesas de guinchos, franquias de seguro, bem como outras despesas relativas a veículos sinistrados;
17. É responsabilidade da Contratada a realização das revisões de garantia e manutenção preventiva e corretiva dos veículos, inclusive da troca de lubrificantes, pneus e demais componentes e peças necessárias ao perfeito funcionamento dos veículos locados e consequentes atendimentos às obrigações contratuais, responsabilizando-se por todas as despesas delas decorrentes;
18. Em caso de pane mecânica, retenção do automóvel, consertos, defeitos, avarias, furto, roubo, etc. a contratada deverá dispor de outro veículo, similar ou superior, até no máximo 5 (cinco) horas após ser cientificada da ocorrência, o que poderá acontecer via telefone; e no caso de impossibilidade de substituição do veículo em até 12 (doze) horas, arcará com a despesa de transporte dos passageiros, do local da pane até o seu destino, sem nenhum custo adicional para a Contratante;

19. A Contratada deverá possuir qualificação técnica, bem como estar apta a realização de viagens intermunicipais e interestaduais conforme a legislação que rege os serviços de transporte;
20. A Contratada disponibilizará um plantão, disponível 24 (vinte e quatro) horas por dia, para resolver assuntos relativos à execução do contrato;
21. A contratação dos veículos será realizada por quilômetro rodado por preço definido em licitação;
22. Será garantida a franquia mínima de 100 km por dia de utilização dos serviços;
23. A Contratada deverá adotar as práticas de sustentabilidade previstas no art. 6º da Instrução Normativa SLTI/MP nº 1, de 19/01/2010, no que couber;
24. A quilometragem rodada bem como os dias de utilização dos veículos solicitados somente serão contabilizados a partir da origem do início da viagem, conforme cada solicitação, podendo ter como ponto de início da atividade os diversos *Campi* desta instituição, localizados nas cidades de Salvador, Vitória da Conquista, Entre Rios e Camaçari, todas as cidades localizadas no estado da Bahia;
25. Conforme informado no item anterior, o percurso da garagem do veículo até o local de início da viagem não será objeto de pagamento das faturas a serem emitidas, ficando os custos desse trajeto arcados pela Contratada;
26. Durante a vigência da prestação dos serviços, os veículos deverão ter, no máximo, vida útil a partir do seu primeiro licenciamento:
- Ônibus: 5 (cinco) anos;
  - Micro-ônibus: 5 (cinco) anos
  - Van: 3 (três) anos.
  - Carro de passeio: 3 (três) anos.
  - Caminhonete: 3 (três) anos
27. Os veículos deverão atender aos seguintes critérios:
- a) Os veículos serão colocados à disposição da Contratante plotados com adesivos laterais nas portas (modelo disponibilizado pela contratante, podendo ser removível);
  - b) Manter todos os veículos com seguro de responsabilidade civil contra danos ocorridos em bens materiais e pessoais, inclusive os causados a terceiros;
  - c) Assumir o pagamento da franquia do seguro, nos casos previstos na apólice.
  - d) Fornecer a Contratante a documentação correspondente aos veículos devidamente atualizada.
  - f) Manter os veículos locados em perfeita condição de uso, higiene e segurança, executando serviços de manutenção mecânica e elétrica, preventiva e corretiva com a substituição de peças, lubrificação, substituição de pneus, alinhamento, balanceamento dentre outros. Manter serviço de reboque 24 horas, para atendimento de emergência dos veículos locados sem possibilidade de locomoção;
  - g) Comunicar a Contratante, por escrito, qualquer dificuldade eventual que atrapalhe a boa execução do serviço, a fim de serem analisadas e tomadas as providências cabíveis;
  - h) Permitir à Contratante a qualquer tempo de vigência do contrato, instalar nos veículos locados equipamentos e/ou dispositivos que esta entender necessários,

não se tornando tais acessórios parte integrante do patrimônio da Contratada, nem necessário se faz sua autorização.

28. A Contratante deverá atender às demais exigências e especificações da versão mais atual do Caderno de Logística da Prestação de Serviços de Transportes elaborado pelo Governo Federal.

## **9. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

O quantitativo a ser empregado para o serviço descrito é estimado e foi considerado após avaliação e estudos realizados pelo Núcleo de Transporte da UFBA, sob coordenação da Pró-reitoria de Administração da UFBA. A tabela com os quantitativos encontra-se no tópico "2. Objeto".

## **10. Estimativa do Valor da Contratação**

**Valor (R\$): 3.004.413,5**

A Instrução Normativa nº 58/2022 SEGES/ME, no art. 9º, estabelece que os Estudos Técnicos Preliminares devem conter obrigatoriamente as estimativas do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte.

Para a presente estimativa de preços foram ainda obedecidos aos parâmetros constantes na Instrução Normativa nº 65/2021 SEGES/ME, que dispõe sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, no âmbito da Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional.

Foram usados como referência para a pesquisa de preço, além das contratações realizadas pela própria UFBA, os pregões elencados na seção "Levantamento do mercado".

Assim, chegou-se aos seguintes valores de referência que se encontram na tabela do tópico "2. Objeto" deste Estudo.

Após avaliação dos preços coletados, utilização de parâmetro apropriado e realizada a análise crítica, em atendimento à legislação, os valores a ser contratos se encontram na média ou abaixo dos valores de mercado, mostrando-se a adesão vantajosa para a Administração Pública.

## **11. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução**

A Administração da UFBA optou pelo agrupamento dos itens GRUPO ÚNICO dadas as características e quantidade dos objetos, bem como as peculiaridades que envolvem a contratação.

A Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão (SEGES/MP), em atenção aos Acórdãos 2.977/2012 TCU-Plenário, 2.695/2013 TCU-Plenário, 343/2014 TCU-Plenário, 4.205/2014 TCU - 1ª Câmara, 757/2015 TCU-Plenário, 588/2016 TCU Plenário, 2.901/2016 TCU-Plenário e 3.081/2016 TCU-Plenário orienta os órgãos e entidades integrantes do Sistema de Serviços Gerais (Sisg) que somente será admitida as seguintes hipóteses:

- a) aquisição da totalidade dos itens de grupo, respeitadas as proporções de quantitativos definidos no certame; ou
- b) aquisição de item isolado para o qual o preço unitário adjudicado ao vencedor seja o menor preço válido ofertado para o mesmo item na fase de lances.



Constitui irregularidade a aquisição (emissão de empenho) de item de grupo adjudicado por preço global, de forma isolada, quando o preço unitário adjudicado ao vencedor do lote não for o menor lance válido ofertado na disputa relativo ao item, salvo quando, justificadamente, ficar demonstrado que é inexequível ou inviável, dentro do modelo de execução do contrato, a demanda proporcional ou total de todos os itens do respectivo grupo.

Baseou-se a decisão da Administração da UFBA em agrupar os itens correlatos em apenas um grupo, almejando-se com isso minimizar os riscos e dificuldades da pluralidade de contratos autônomos que podem ser atendidos em uma mesma pretensão contratual.

Ademais, esta aglutinação contribui para gerenciamento mais eficiente do contrato, além de propiciar economia de escala.

Neste sentido, o agrupamento atende a jurisprudência do TCU, "inexiste ilegalidade na realização de pregão com previsão de adjudicação por lotes, e não por itens, desde que os lotes sejam integrados por itens de uma mesma natureza e que guardem relação entre si". (Acórdão 5.260 /2011 - 1ª Câmara). Não há dúvida de que serviços de transporte possuem a mesma natureza.

O TCU também entendeu a legitimidade da reunião de elementos de mesma característica, quando possa a adjudicação de itens isolados vir a onerar "o trabalho da administração pública, sob o ponto de vista do emprego de recursos humanos e da dificuldade de controle, de sorte que poderia colocar em risco a economia de escala e a celeridade processual, comprometendo a seleção da proposta mais vantajosa para a administração". (Acórdão 5.301/2013 - 2ª Câmara)

Sustenta a pertinência do agrupamento ora pretendido o voto condutor, em Plenário do TCU, que avaliou certame conduzido pela Superintendência de Administração da Advocacia-Geral da União no Rio de Janeiro, do qual se extrai a afirmativa de que "lidar com um único fornecedor diminui o custo administrativo de gerenciamento de todo o processo de contratação" e "o aumento da eficiência administrativa do setor público passa pela otimização do gerenciamento de seus contratos de fornecimento. Essa eficiência administrativa também é de estatura constitucional e deve ser buscada pela administração pública". (Acórdão 861/2013-Plenário)

Outrossim, a divisão do objeto apenas por itens não implicaria em ampliação da competitividade pelos licitantes, tampouco em ganhos econômicos, pois os mesmos participariam da licitação em diversos itens isolados, perdendo-se assim economia de escala.

Os serviços ora pleiteados envolvem a necessidade de prestação por empresa qualificada especificamente para o desempenho destas atividades. Tendo em vista a indisponibilidade de veículos e mão de obra nos quadros da Administração em quantidades suficientes para o pleno atendimento da demanda, considera-se vantajosa a terceirização do serviço em pauta, operacional e gerencialmente.

A não divisão do objeto pretendido em vários itens se dá em virtude da possibilidade de ocorrência de prejuízos à Administração Pública em face dos riscos inerentes à própria execução e de prejuízos para o serviço demandado, pois, não restam dúvidas, o objeto pretendido, quando executado por vários contratados, poderá não ser integral ou satisfatoriamente prestado haja vista que poderia implicar a contratação de diversas empresas para a realização de um único evento.

## **12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

Esta contratação irá substituir total ou parcialmente os seguintes contratos:

1. Contrato Administrativo nº 11/2019, firmado com a empresa PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, Processo Administrativo nº 23066.062142/2018-39, que presta serviços de manutenção corretiva e preventiva de veículos;
2. Contrato Administrativo nº 22/2022, firmado com a empresa PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, Processo Administrativo nº 23066.058888/2021-43, que presta serviços de gerenciamento informatizado de combustíveis (gasolina, álcool e diesel);
3. Contrato Administrativo nº 40/2022, firmado com a empresa D&L SERVIÇOS DE APOIO ADMINISTRATIVO LTDA, Processo Administrativo nº 23066.022924/2022-11, que presta serviço de fornecimento de motorista, motociclista mensageiro, lavador de veículo e mecânico, com dedicação exclusiva de mão de obra.

Além deste descrito acima, foram considerados como parâmetros os contratos firmados por outros órgãos cujo objeto é o mesmo: contratação de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços de natureza continuada de transporte (ver tópico “Levantamento de mercado”).

Ressalta-se que, apesar do contrato vigente com o objeto semelhante, não há necessidade de a contratada promover a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas.

Doutro modo, não se verifica a necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

### **13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

A realização de tarefas executivas sob o regime de execução indireta, ora em voga, alinha-se com o Plano Estratégico da UFBA estabelecido no Plano de Desenvolvimento Institucional – PDI 2018-2022, cujo documento orienta suas políticas e práticas de gestão e autogestão, tendo em vista que atua em contribuição direta à gestão de segurança da Instituição, considerando as atribuições de guarda e controle de acessos que lhes são pertinentes.

Os objetivos estratégicos constituem os grandes alvos que a Universidade Federal da Bahia busca atingir, em consonância com o Plano Nacional de Educação (PNE) e o Plano Nacional de Pós-Graduação (PNPG), que fixam grandes diretrizes para a educação brasileira, em particular a de nível superior.

A contratação de pessoa jurídica para prestação dos serviços de natureza não continuada de transporte é um instrumento indispensável das atividades de ensino, pesquisa e extensão, buscando, em consonância com os objetivos estratégicos da UFBA, a excelência das atividades acadêmicas, tendo em vista que são serviços necessários ao seu pleno funcionamento, contínuos e que não são atendidos por seu quadro de servidores.

### **14. Resultados Pretendidos**

A contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte busca dar continuidade à realização de atividades acessórias, instrumentais ou complementares aos assuntos que constituem área de competência legal e institucional, a ausência deste tipo de transporte prejudicaria, principalmente e de forma significativa, a formação dos nossos discentes, visto que as aulas de campo e visitas técnicas têm por finalidade proporcionar aos estudantes uma visão técnica da futura profissão, objetivando a complementação didático-pedagógica das disciplinas teórico-práticas dos cursos técnicos e superiores.

Projeta-se também alcançar uma redução significativa dos gastos com transportes, especialmente dos contratos com manutenção e combustíveis, ao longo dos próximos anos, concomitante ao processo de substituição de tecnologia e de modelo operacional. A unificação de todos os serviços de transporte em apenas uma contratação também implicará em ganhos de eficiência, especialmente gerencial, em estrito atendimento ao Decreto nº 8.540, de 09 de outubro de 2015, que estabelece medidas de racionalização do gasto público nas contratações para prestação de serviços.

## **15. Providências a serem Adotadas**

O ambiente da Universidade já se encontra adequado para que o serviço, ora pretendido, seja prestado de forma satisfatória, não havendo necessidade de modificações ou tomada de providências para que a solução a ser contratada surta seus efeitos.

Considerando que o acompanhamento do contrato proveniente dessa contratação não necessita de qualificação especial, além das que já são habitualmente desejáveis e esperadas dos servidores investidos nas funções de gestores e fiscais de contratos, não será necessária nenhuma capacitação específica, bastando que a equipe de fiscalização se mantenha sempre atualizada quanto às legislações que regem a matéria.

## **16. Possíveis Impactos Ambientais**

Não foram observados impactos ambientais para essa contratação, entretanto, deverão ser adotadas, na execução dos serviços, boas práticas de sustentabilidade ambiental, de otimização de recursos, de redução de desperdícios e de redução da poluição.

Os serviços prestados deverão, dentre outros, observar:

1. Respeito às leis ambientais;
2. Adotar práticas de sustentabilidade, a fim de atender às diretrizes de responsabilidade ambiental;
3. Uso de materiais recicláveis (quando possível);
4. Uso racional de recursos e equipamentos, para evitar e prevenir o desperdício de insumos e material consumidos;
5. Descarte adequado de resíduos;
6. Logística reversa.

Assim, tendo sido observado o Decreto nº 7.746/2012, avaliado e consultado o Guia Nacional de Licitações Sustentáveis e a IN nº 01/2010 SLTI /MPOG, por não haver, de forma direta, o fornecimento de materiais, tecnologias e matérias-primas não foram encontradas práticas e critérios de sustentabilidade aplicáveis diretamente ao objeto que se pretende contratar.

Contudo, a Contratada deverá orientar seus empregados, inclusive por meio de programa interno de treinamento, a reduzirem o consumo de energia elétrica e de água e diminuir a produção de resíduos sólidos, observadas as normas ambientais vigentes.

Deve ainda treinar e capacitar periodicamente os empregados em boas práticas de redução de desperdícios e poluição. Os empregados da contratada deverão colaborar com as medidas de

redução do consumo e uso racional de água, de energia elétrica, de papel, copos plásticos e outros materiais de expediente, atuando também como facilitadores das mudanças de comportamento esperadas com estas medidas, com o intuito de mitigar quaisquer impactos ambientais decorrentes da utilização de recursos naturais, sempre primando pelo uso consciente e evitando desperdícios. Os recursos naturais devem ser utilizados de forma otimizada e eficiente.

Ainda, os serviços constantes nesta contratação deverão contemplar os seguintes critérios de sustentabilidade ambiental, quando for o caso:

- Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, nº 17/1995, nº 272/2000 e nº 242/1998 e legislação superveniente e correlata;
- Só será admitida a oferta de veículo automotor que utilize o combustível renovável (etanol, gás natural veicular, biodiesel, eletricidade, etc.), inclusive mediante tecnologia “flex”, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998;
- Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA nº 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA nº 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes;
- Só será admitida a oferta de veículo que possua eficiência energética equivalente a um veículo com a Etiqueta da categoria A ou B do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular);
- Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão ser submetidos periodicamente ao Programa de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso – I/M vigente, mantido pelo órgão estadual ou municipal competente, sendo inspecionados e aprovados quanto aos níveis de emissão de poluentes e ruído, de acordo com os procedimentos e limites
- estabelecidos pelo CONAMA ou, quando couber, pelo órgão responsável, conforme Resolução CONAMA nº 418, de 25/11/2009, complementações e alterações supervenientes;
- Manter a regulação dos veículos automotores, preservando as suas características originais para que sejam minimizados os níveis de emissão de poluentes, visando contribuir com o atendimento dos programas de qualidade do ar, observados os limites máximos de emissão de gases, conforme legislação vigente;
- Implementar soluções tecnológicas que permitam melhorias do controle de emissão de gases poluentes na atmosfera;
- Manter os veículos automotores de modo a coibir a deterioração e a adulteração do sistema de escapamento que possam resultar em níveis de emissão sonora superiores aos padrões aceitáveis nos termos da legislação regente, normas brasileiras aplicáveis e recomendação dos manuais de proprietários e serviços do veículo;
- Os veículos deverão, obrigatoriamente, estar equipados com tacógrafos calibrados e aferidos pelo inmeTRO.

## 17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 17.1. Justificativa da Viabilidade

Esta Equipe de Planejamento declara que a contratação pretendida é viável, conforme demonstram os presentes estudos técnicos preliminares, os quais evidenciaram que a proposta de solução, ou seja, contratação de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços de natureza

continuada de transporte, sem dedicação exclusiva de mão de obra, mostra-se razoável e possível tecnicamente, além de ser fundamental para auxiliar o desenvolvimento das atividades realizadas pela UFBA.

## 18. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**DANIEL ANDRADE CARIBE**

Administrador



*Assinou eletronicamente em 08/03/2023 às 13:32:36.*

**PEDRO ANAHILTON FERREIRA DA SILVA**

Assessor PROAD